

SERVO-DRIVE

by Blum

BLUMOTION

by Blum



SERVO-DRIVE

Indicazioni di montaggio

www.blum.com

 **blum**[®]

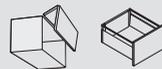


Indice

Utilizzo delle indicazioni di montaggio	4
Utilizzo a norma	4
Sicurezza	4
Segnali di avvertenza e simboli di pericolo	6
Modifiche costruttive e pezzi di ricambio	6
Smaltimento	6
Distanza di sicurezza del trasformatore Blum	7
Eliminazione dei guasti	7
Indicazioni sulla direttiva macchine 2006/42/CE	7
Grafica di orientamento SERVO-DRIVE	8
Funzionamento – AVENTOS	10
Funzionamento – LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM	10
SERVO-DRIVE per AVENTOS	11
Montaggio del cavo di distribuzione	11
Regolazione dell'unità motrice	11
Montaggio dell'unità motrice	11
Montaggio dell'interruttore SERVO-DRIVE	12
SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM	13
Montaggio dell'unità motrice	13
Montaggio con traversa orizzontale	13
Montaggio con traversa verticale	13
Montaggio nel mobile dispensa con traversa verticale e orizzontale	14
Supporto a squadra a scomparto singolo e doppio	15
Supporto a squadra superiore	16
Respingente Blum	17
Grafica di orientamento – cablaggio	17
Montaggio del connettore	18
Montaggio del trasformatore	18
Piano di cablaggio	19



SERVO-DRIVE per AVENTOS	20
Disposizione dei tasti	20
Messa in funzione	21
Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE	21
Esecuzione della prova di attivazione	22
Attivazione della sincronizzazione.....	23
Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni	24
Reset Motion	25
Reset Wireless	25
Montaggio della placchetta di copertura	25
Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria	25
SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM – informazioni generali	26
Interruttori dell'unità motrice	26
Prolungamento della leva di espulsione	26
Supporto di scorrimento per la leva d'espulsione	26
Cavo di sincronizzazione	26
Smontaggio del trasformatore Blum.....	27
Smontaggio del connettore	27
SERVO-DRIVE per AVENTOS	28
Smontaggio	28
LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM	28
Smontaggio dell'unità motrice.....	28
SERVO-DRIVE per AVENTOS	29
Dichiarazione di conformità CE	30



Segnali di avvertenza e simboli di pericolo

⚠ AVVERTENZA	Il segnale di AVVERTENZA indica un pericolo che, se non evitato, può comportare lesioni gravi o morte.
INDICAZIONE	Questo segnale di INDICAZIONE indica la presenza di una indicazione che si deve seguire.

Utilizzo delle indicazioni di montaggio

Prima della messa in funzione di SERVO-DRIVE leggere le indicazioni di montaggio e le avvertenze di sicurezza!

Per facilitare l'identificazione dei componenti descritti, consigliamo di utilizzare la grafica di orientamento.

Queste indicazioni di montaggio sono valide per il supporto elettrico per il controllo del movimento SERVO-DRIVE per:

- i sistemi AVENTOS HF, AVENTOS HS, AVENTOS HL e AVENTOS HK per ante a ribalta
- i sistemi box LEGRABOX e TANDEMBOX e i sistemi di guide MOVENTO e TANDEM

A scopo esemplificativo nelle illustrazioni è rappresentato esclusivamente AVENTOS HF.

Per le sequenze di montaggio dei sistemi meccanici AVENTOS HF, HS, HL e HK senza SERVO-DRIVE, consultare le indicazioni di montaggio specifiche per AVENTOS.

Sicurezza

SERVO-DRIVE corrisponde allo stato attuale della tecnica di sicurezza.

Ciò nonostante, rimangono determinati rischi residui in caso di non osservanza di queste indicazioni di montaggio. Vi preghiamo di comprendere che la Julius Blum GmbH non può assumersi alcuna responsabilità o garanzia per danni diretti o indiretti derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio.

- Per il montaggio di SERVO-DRIVE è necessario osservare le norme nazionali, specialmente per quanto riguarda la sicurezza meccanica delle parti in movimento e del cablaggio elettrico.
- Solo il personale qualificato è autorizzato a montare e sostituire i



componenti Blum, a modificare la posizione del trasformatore Blum o di qualsiasi altro cablaggio.

- L'apparecchio deve essere collegato a una rete elettrica la cui tensione, tipo di corrente e frequenza siano conformi alle indicazioni riportate sulla targhetta (vedere trasformatore Blum).
- La presa deve essere facilmente accessibile.
- Ad ogni cavo di distribuzione può essere collegato 1 solo trasformatore Blum.
- Osservare le distanze di sicurezza dal trasformatore Blum indicate nelle indicazioni di montaggio.
- Proteggere il trasformatore Blum e l'unità motrice dall'umidità.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.
- Pulire l'unità motrice, il trasformatore Blum e l'interruttore SERVO-DRIVE esclusivamente con un panno leggermente umido, in quanto infiltrazioni di umidità e detergenti aggressivi possono danneggiarne l'elettronica.
- Durante il movimento di apertura e chiusura non allungare le mani nell'area della leva.
- Non devono essere utilizzate parti danneggiate.
- Gli spigoli vivi possono danneggiare i cavi.
- Né il trasformatore Blum né qualsiasi altro cablaggio devono entrare in contatto con i componenti mobili.
- Non smontare mai l'unità motrice o l'interruttore SERVO-DRIVE.

Utilizzo a norma

SERVO-DRIVE supporta l'apertura e la chiusura di ante a ribalta e l'apertura di cassette e cassettoni, e deve essere utilizzato esclusivamente nelle seguenti condizioni:

- in ambienti chiusi e asciutti
- in collegamento con accessori AVENTOS per ante a ribalta o sistemi di estrazione della
Julius Blum GmbH nell'ambito dei dati tecnici ammessi
- in collegamento con un trasformatore Blum.



⚠ AVVERTENZA

Pericolo di vita per folgorazione!

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva!

Con il frontale smontato sussiste il pericolo di lesioni in caso di scatto verso l'alto della leva.

- Non spingere verso il basso il pacchetto leve, ma rimuoverlo.
- Non collegare il trasformatore alla rete elettrica finché i frontali non sono montati.



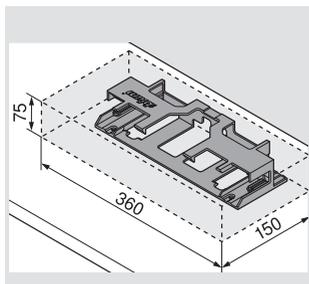
Distanza di sicurezza del trasformatore Blum

INDICAZIONE

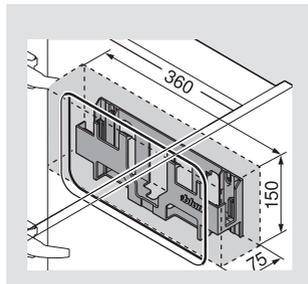
Per una corretta circolazione dell'aria è necessario osservare una distanza di sicurezza di 30 mm, altrimenti sussiste il pericolo di surriscaldamento del trasformatore Blum.

- La distanza di sicurezza è presa in considerazione nelle misure del disegno.

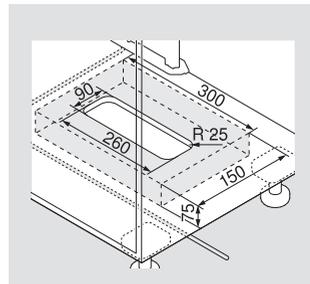
Montaggio sul cappello del mobile

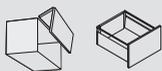


Montaggio a parete



Montaggio sul fondo





Eliminazione dei guasti

Informazioni per l'eliminazione dei guasti sono disponibili all'indirizzo: www.blum.com/sd/troubleshooting

Indicazioni sulla direttiva macchine 2006/42/CE

I mobili dotati di SERVO-DRIVE per AVENTOS non sono soggetti alle disposizioni della direttiva macchine 2006/42/CE, purché i mobili vengano impiegati per uso domestico.

La direttiva macchine deve essere seguita per quanto concerne il settore dell'ufficio e del mercato contract e vale in caso di messa in commercio all'interno dello Spazio economico europeo (SEE) + Svizzera + Turchia.

Le norme o direttive di altri Paesi sono disciplinate dalla certificazione TÜV.

Informazioni dettagliate sulla direttiva macchine sono disponibili all'indirizzo: www.blum.com/sd/guideline

Modifiche costruttive e pezzi di ricambio

Modifiche costruttive e pezzi di ricambio non ammessi dal produttore pregiudicano la sicurezza e il funzionamento di SERVO-DRIVE e perciò non sono ammessi.

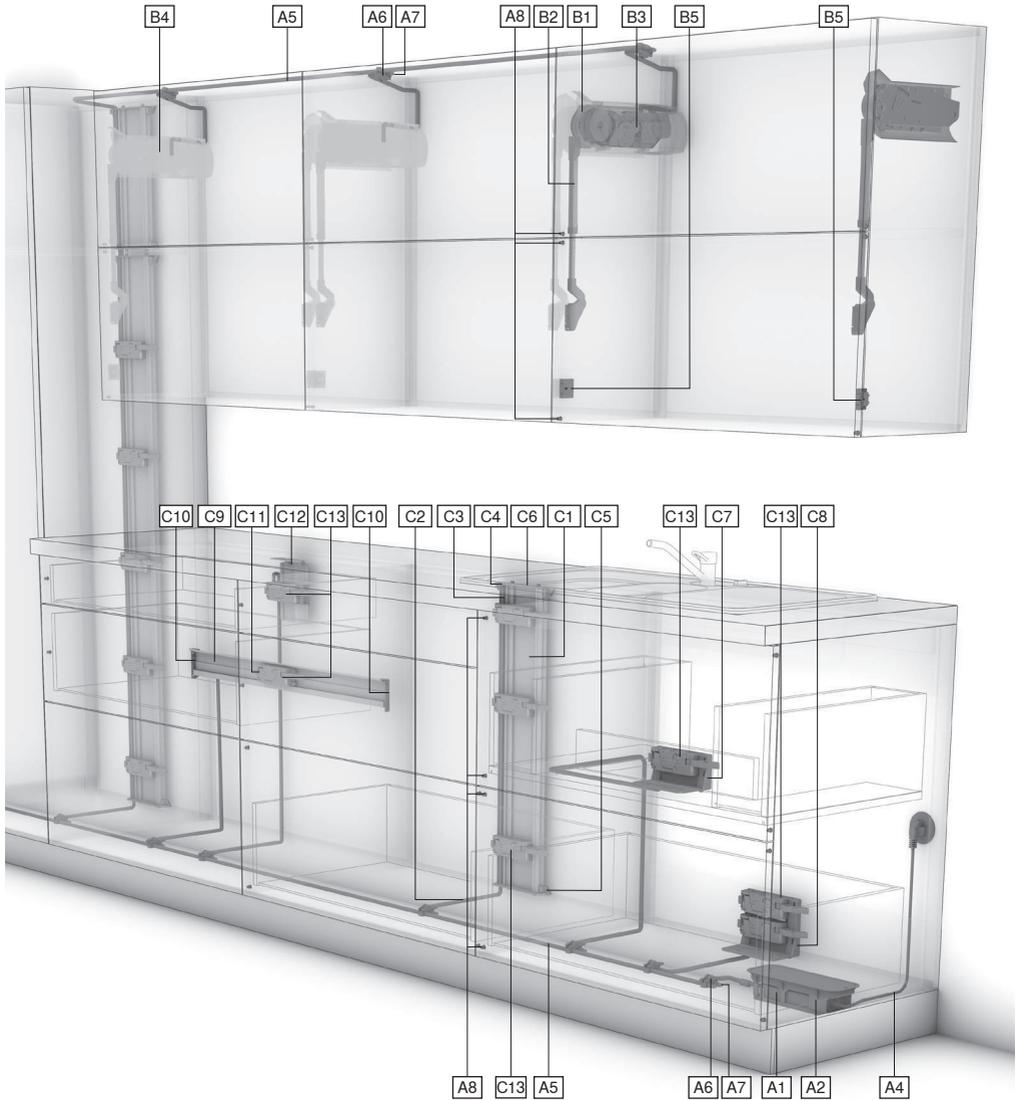
- Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali Julius Blum GmbH.
- Non collegare al trasformatore Blum alcun altro apparecchio se non i componenti Blum previsti.

Smaltimento

- Smaltire tutti i componenti elettronici di SERVO-DRIVE, incluse le batterie, in conformità alle norme locali in un punto di raccolta differenziata per apparecchi elettrici ed elettronici.



Grafica di orientamento SERVO-DRIVE





- A1 Trasformatore Blum con indicatore LED
- A2 Supporto trasformatore – montaggio sul fondo
- A3 Supporto trasformatore – montaggio a parete
- A4 Cavo di alimentazione elettrica
- A5 Cavo di distribuzione da tagliare su misura
- A6 Connettore
- A7 Protezione estremità cavo
- A8 Respingente Blum

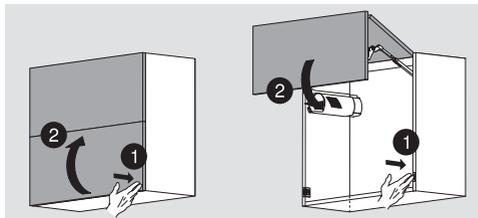
- B1 Base forza
- B2 Leva telescopica o pacchetto leve
- B3 Unità motrice con indicatore LED
- B4 Placchetta di copertura
- B5 Interruttore SERVO-DRIVE con indicatore batteria

- C1 Profilato portante verticale
- C2 Cavo per profilato portante (per l'alimentazione)
- C3 Cavo di comunicazione
- C4 Attacco per profilato portante superiore/posteriore
- C5 Attacco per profilato portante inferiore
- C6 Placchetta di copertura per profilato portante
- C7 Supporto a squadra a scomparto singolo
- C8 Supporto a squadra a scomparto doppio
- C9 Profilato portante orizzontale
- C10 Attacco per profilato portante sinistra/destra
- C11 Adattatore per unità motrice
- C12 Supporto a squadra superiore con adattatore per unità motrice
- C13 Unità motrice

Funzionamento – AVENTOS

Supporto elettrico per il controllo del movimento

L'apertura o la chiusura automatica di SERVO-DRIVE per AVENTOS viene attivata tramite l'interruttore SERVO-DRIVE.



Pressione sul frontale

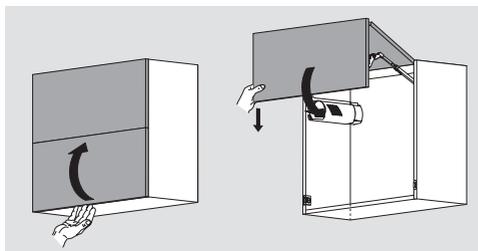
- l'anta a ribalta si apre automaticamente

Pressione sull'interruttore SERVO-DRIVE

- l'anta a ribalta si chiude automaticamente

Utilizzo manuale

È sempre possibile aprire o chiudere manualmente l'anta a ribalta senza danneggiare SERVO-DRIVE per AVENTOS.



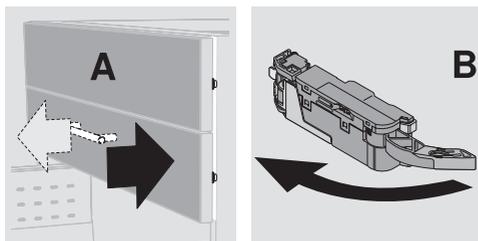
- Apertura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso l'alto

- Chiusura manuale dell'anta a ribalta con un movimento verso il basso

Funzionamento – LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

Supporto elettrico per il controllo del movimento

Tirando o premendo il frontale o la maniglia del cassetto o del cassettone (A), la leva d'espulsione dell'unità motrice (B) si muove in avanti e spinge fuori di un piccolo tratto il cassetto o il cassettone.

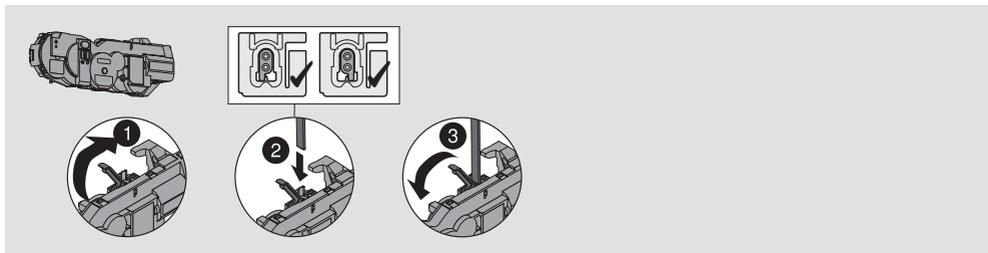




SERVO-DRIVE per AVENTOS

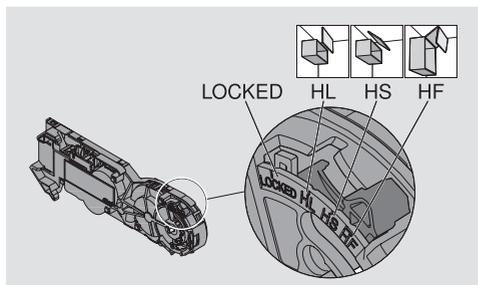
Montaggio del cavo di distribuzione

AVENTOS HF / HS / HL / HK

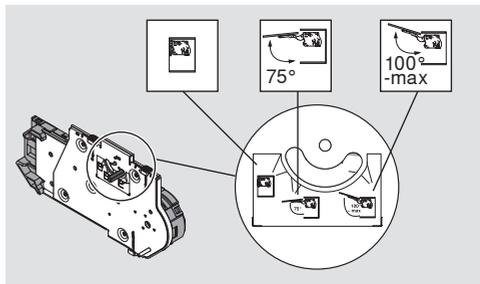


Regolazione dell'unità motrice

AVENTOS HF / HS / HL

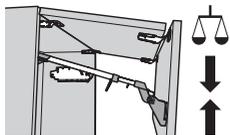


AVENTOS HK



Montaggio dell'unità motrice

INDICAZIONE



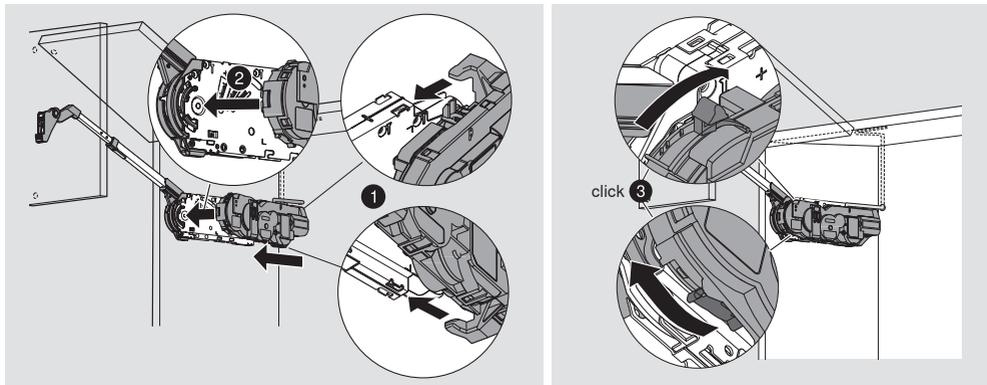
- Prima del montaggio di SERVO-DRIVE per AVENTOS è necessario regolare le basi forza in modo che il frontale rimanga aperto in diverse posizioni.
- Per il montaggio dell'unità motrice, le leve telescopiche o il pacchetto leve devono trovarsi in posizione di apertura completa.
- Se necessario, montare il limitatore dell'angolo di apertura solo dopo il montaggio dell'unità motrice e prima di eseguire la prova di attivazione.

AVENTOS HF / HS / HL

INDICAZIONE



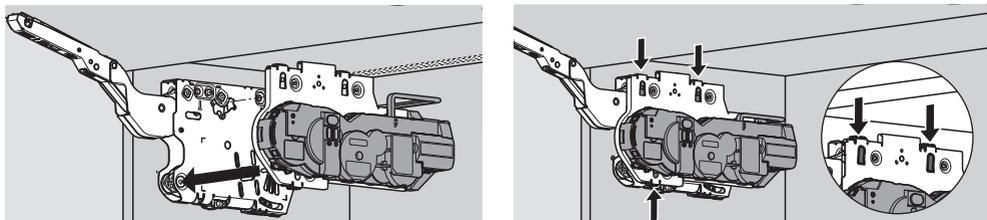
➤ Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile quando la sfinestratura arancione non è più visibile.



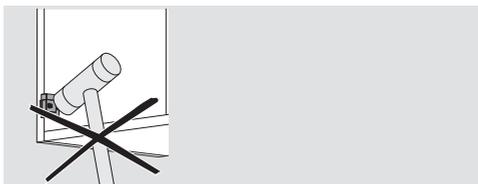
AVENTOS HK

INDICAZIONE

Il bloccaggio dell'unità motrice è possibile solo se l'unità motrice è completamente installata sulla base forza.



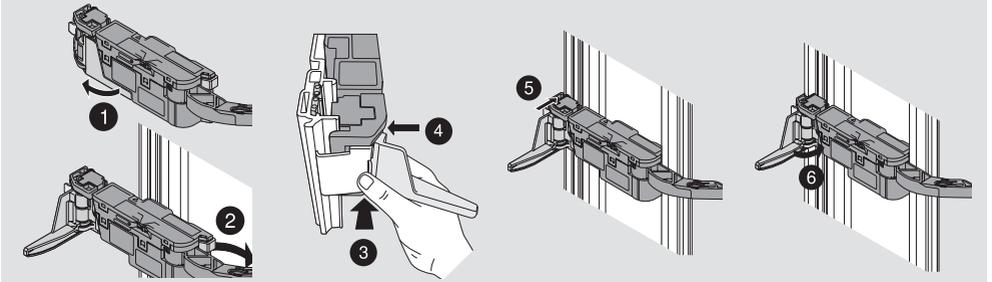
Montaggio dell'interruttore SERVO-DRIVE



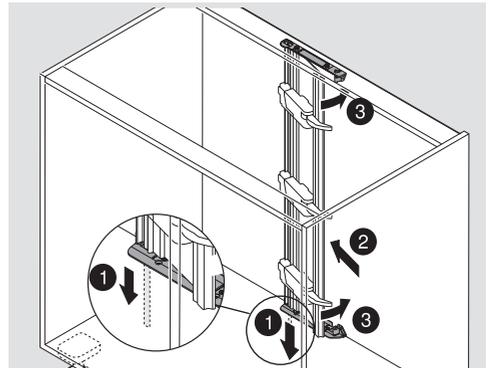
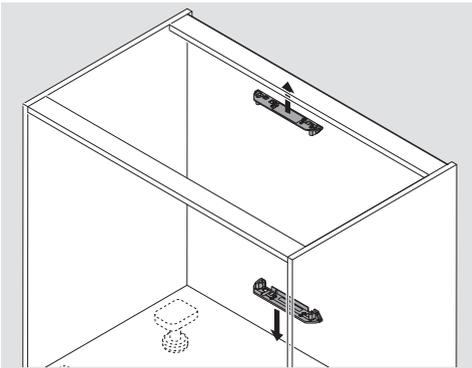


SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

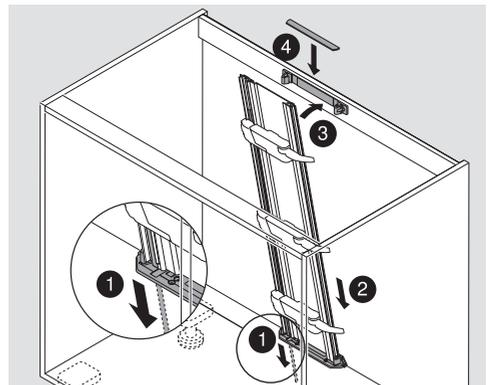
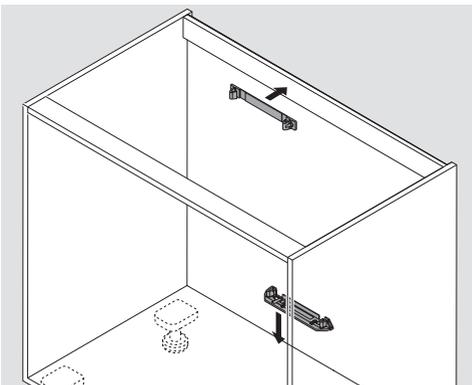
Montaggio dell'unità motrice



Montaggio con traversa orizzontale



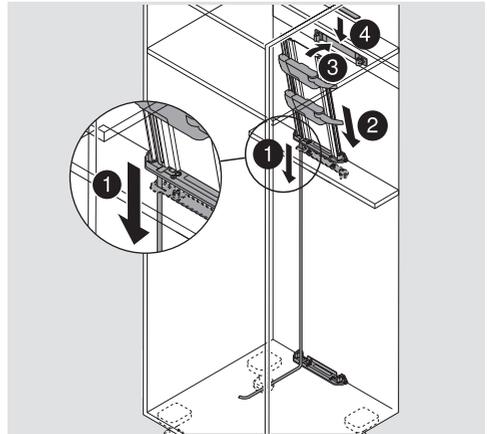
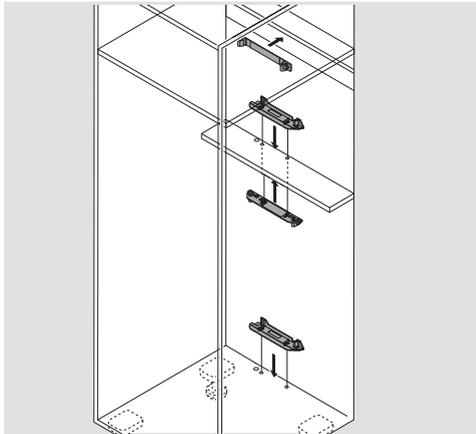
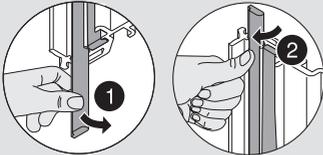
Montaggio con traversa verticale



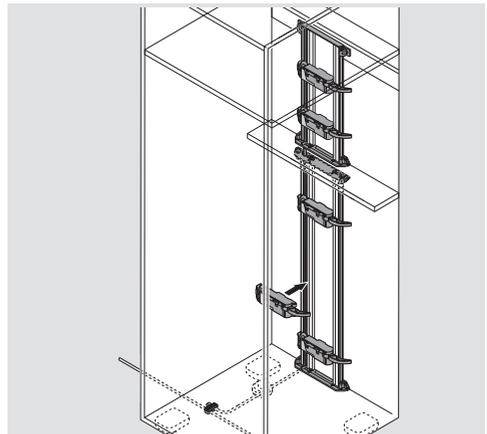
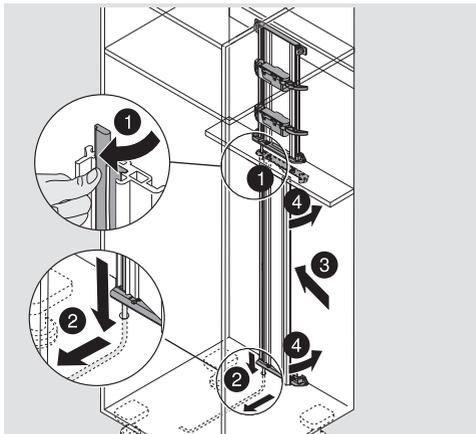
Montaggio nel mobile dispensa con traversa verticale e orizzontale

Attrezzare il profilato portante con il cavo di distribuzione.

Smontare il cavo premontato da entrambi i profilati portanti e inserirne uno nuovo lungo nel profilato portante superiore.

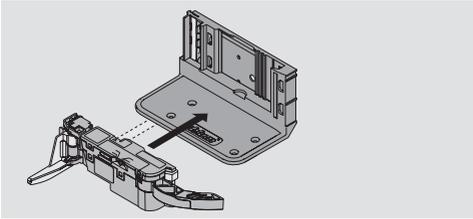


Inserire il cavo lungo per profilato portante nel profilato portante inferiore. Montare il profilato portante inferiore.

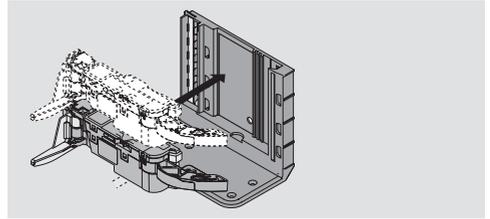




Supporto a squadra a scomparto singolo e doppio



Supporto a squadra a scomparto singolo

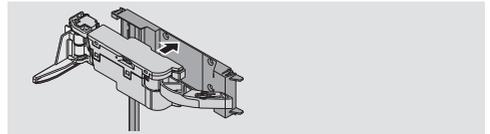
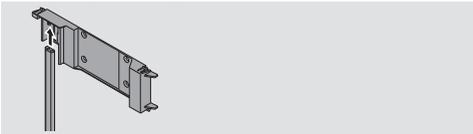


Supporto a squadra a scomparto doppio

A scelta è possibile montare una seconda unità motrice.

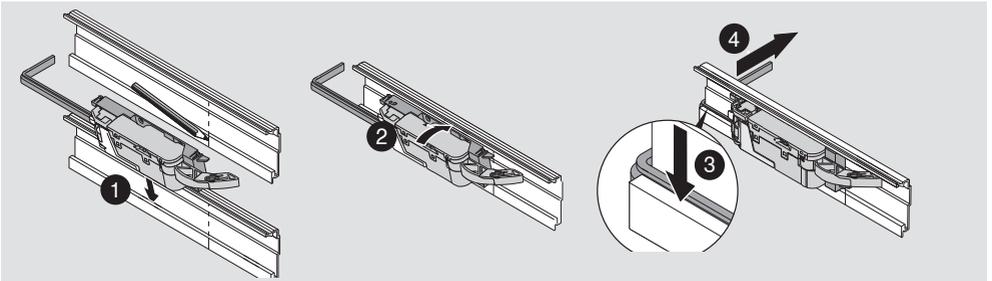
Profilato portante orizzontale

Attrezzare l'adattatore per unità motrice con il cavo per profilato portante

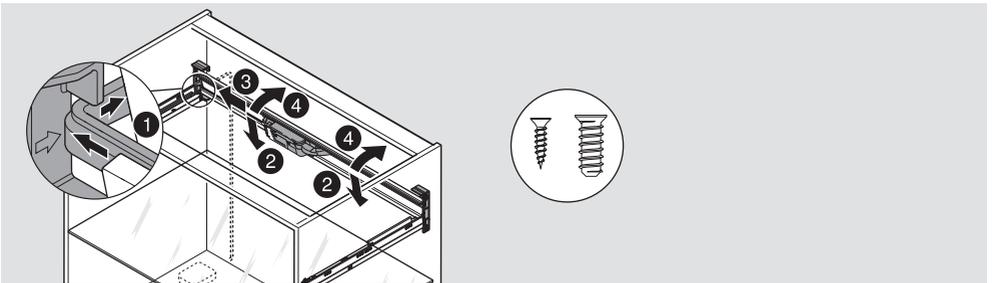


Montare l'unità motrice sull'adattatore

Montare l'adattatore per unità motrice sul profilato portante orizzontale



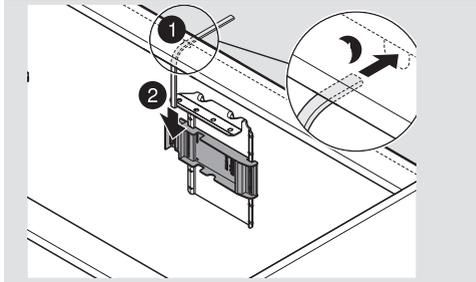
Montare il profilato portante orizzontale nell'apposito attacco



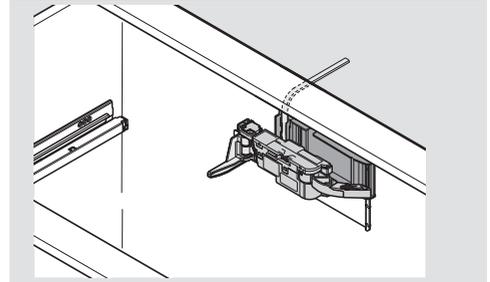
Supporto a squadra superiore

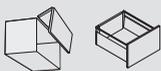
Per garantire la stabilità la traversa deve essere collegata con il piano di lavoro.

Instradare il cavo per profilato portante



Montare l'unità motrice sull'adattatore





Respingente Blum

INDICAZIONE

- Non incollare i respingenti Blum

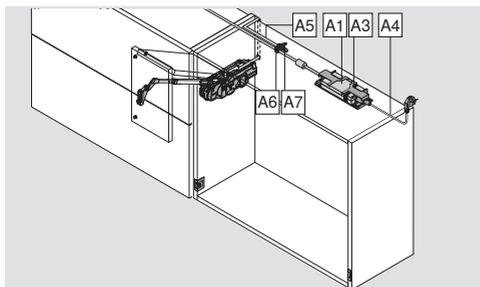


Montaggio nel frontale

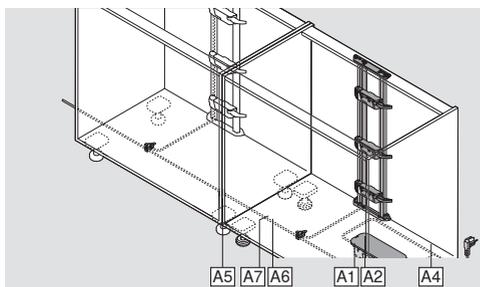
Telai in alluminio: montaggio nel fianco del corpo mobile

Grafica di orientamento – cablaggio

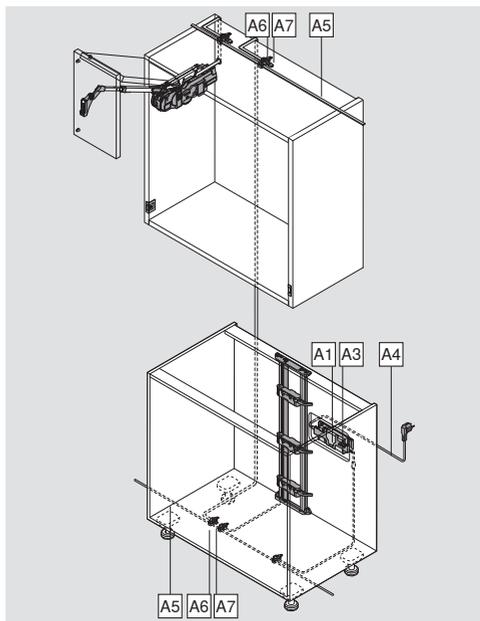
Pensile



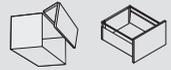
Base



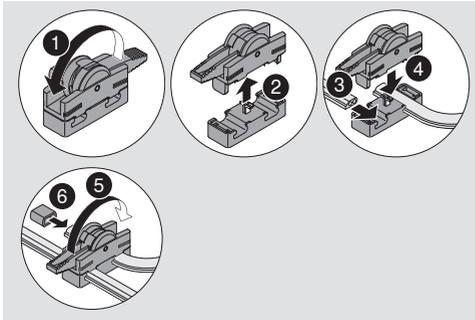
Combinazione di pensile e base



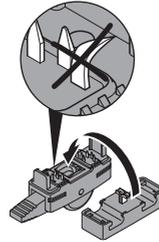
- A1 Trasformatore Blum con indicatore LED
- A2 Supporto trasformatore – montaggio sul fondo
- A3 Supporto trasformatore – montaggio a parete
- A4 Cavo di alimentazione elettrica
- A5 Cavo di distribuzione da tagliare su misura
- A6 Connettore
- A7 Protezione estremità cavo



Montaggio del connettore



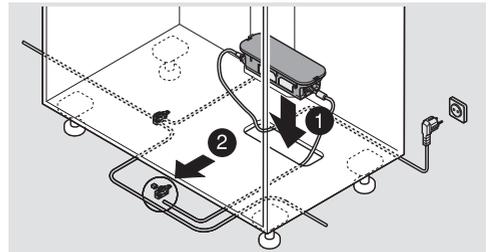
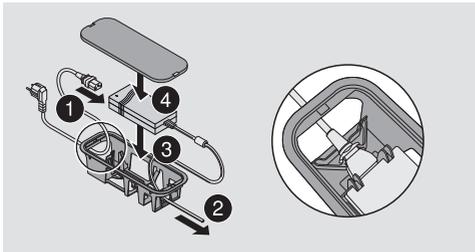
INDICAZIONE



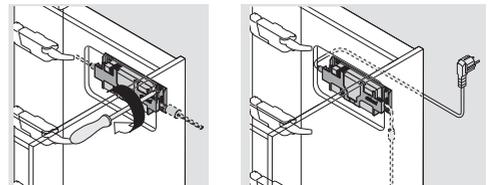
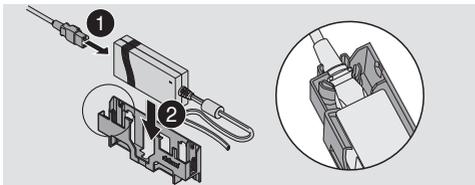
- Non danneggiare le punte piercing.

Montaggio del trasformatore

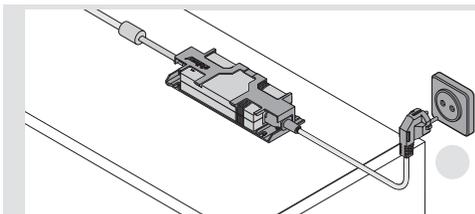
Supporto trasformatore – montaggio sul fondo

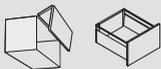


Supporto trasformatore – montaggio a parete



Supporto trasformatore – montaggio sul cappello del mobile



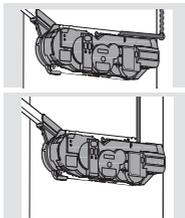
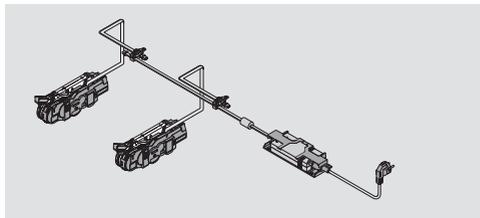


Piano di cablaggio

INDICAZIONE

- Ad ogni cavo di distribuzione può essere collegato 1 solo trasformatore Blum.

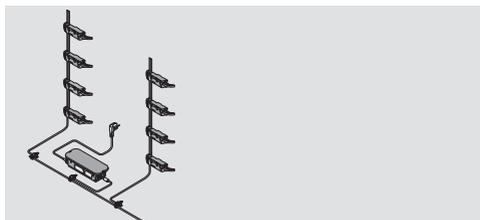
SERVO-DRIVE per AVENTOS



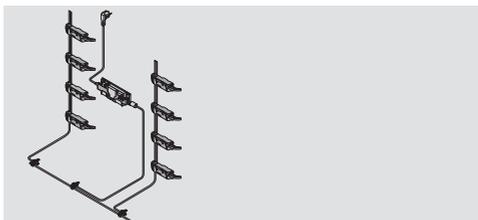
Cablaggio verso il lato posteriore

Cablaggio verso l'alto

SERVO-DRIVE per LEGRABOX/TANDEMBOX/MOVENTO/TANDEM

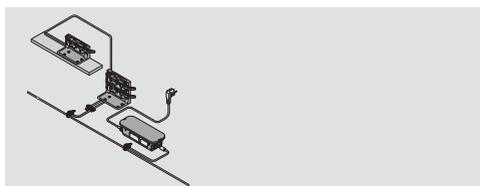


Supporto trasformatore – montaggio sul fondo

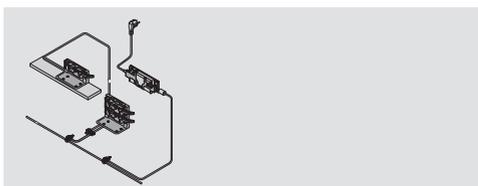


Supporto trasformatore – montaggio a parete

Sottolavello

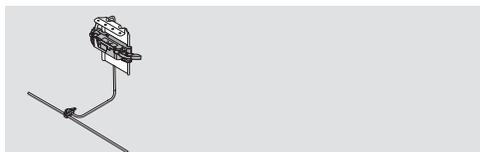


Supporto trasformatore – montaggio sul fondo

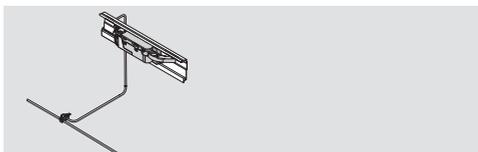


Supporto trasformatore – montaggio a parete

Supporto a squadra superiore



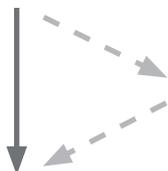
Profilato portante orizzontale





SERVO-DRIVE per AVENTOS

A Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Opzionale

Funzioni aggiuntive

C Attivazione della sincronizzazione

D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

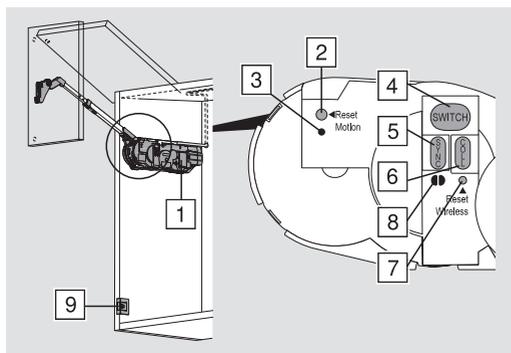
B Esecuzione della prova di attivazione

Disattivazione

E Reset Motion

F Reset Wireless

Disposizione dei tasti



- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Unità motrice |
| 2 | Tasto <Reset Motion> |
| 3 | Indicatore LED Motion |
| 4 | Tasto <SWITCH> |
| 5 | Tasto <SYNC> |
| 6 | Tasto <COLL> |
| 7 | Tasto <Reset Wireless> |
| 8 | Indicatore LED Wireless |
| 9 | Interruttore SERVO-DRIVE |



Messa in funzione



Uso



Si accende



Lampeggia

A

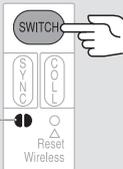
Attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE



Impostazione del collegamento a onde radio tra l'interruttore SERVO-DRIVE e l'unità motrice.

Un interruttore SERVO-DRIVE può essere attivato ogni volta con una sola unità motrice.

1



Premere il tasto <SWITCH>

finché l'indicatore LED lampeggia verde.

2



Premere l'interruttore SERVO-DRIVE

finché l'indicatore LED si accende verde.

3

Ripetere la procedura **A 1–2** con tutti gli altri interruttori SERVO-DRIVE presenti nel corpo mobile.



Uso

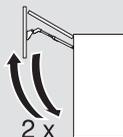


Si accende



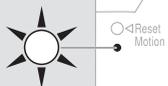
Lampeggia

B Esecuzione della prova di attivazione



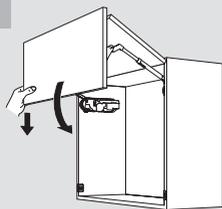
L'unità motrice identifica i parametri necessari tramite la prova di attivazione.

1



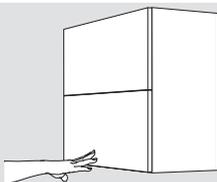
È necessario eseguire la prova di attivazione: l'indicatore LED lampeggia

2



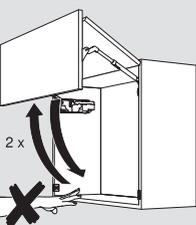
Chiudere manualmente il frontale

3



Esercitare una pressione sul frontale: la prova di attivazione si avvia automaticamente

4



Il frontale si apre e si chiude automaticamente 2 volte: non interrompere o arrestare in nessun caso la procedura intervenendo con la mano.

INDICAZIONE

In caso di interruzione, azzerare la prova di attivazione → vedere Reset Motion **E 1**. Avviare nuovamente la prova di attivazione.



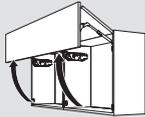
Uso



Si accende



Lampeggia

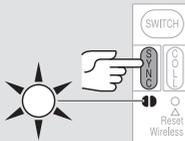
C Attivazione della sincronizzazione

È possibile sincronizzare e azionare contemporaneamente fino a tre unità motrici. Questa funzione è necessaria per più corpi mobile con un unico frontale.

1

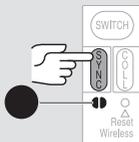
Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1–3**.

2



Premere il tasto <SYNC> della prima unità motrice
finché l'indicatore LED lampeggia verde.

3



Premere il tasto <SYNC> della seconda unità motrice
finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici sincronizzate si
accendono verdi

4

Ripetere la procedura **C 2–3** per tutte le altre unità motrici.

5

Eeguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1–4**.

INDICAZIONE

In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless **F 1**.

Eeguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della sincronizzazione e della prova di attivazione → vedere le procedure **A 1–3**, **C 2–4** e **B 1–4**.



Uso



Si accende



Lampeggia

D Attivazione della funzione di protezione dalle collisioni

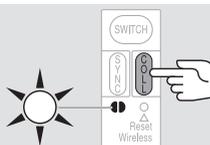


Per evitare la collisione dei frontali, le unità motrici (max. 6) vengono collegate in modo che possa essere aperto un solo frontale alla volta. L'apertura di un frontale viene impedita finché il frontale annesso è aperto.

1

Attivare l'interruttore SERVO-DRIVE → vedere la procedura **A 1-3**.

2



Premere il tasto <COLL> della prima unità motrice
finché l'indicatore LED lampeggia verde.

3



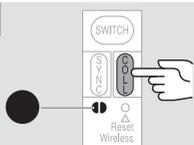
Chiudere manualmente il frontale

4



Aprire manualmente il secondo frontale

5



Premere il tasto <COLL> della seconda unità motrice
finché gli indicatori LED di entrambe le unità motrici si accendono
verdi

6

Ripetere la procedura **D 2-5** per tutti gli altri corpi mobile.

7

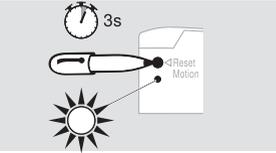
Eseguire la prova di attivazione → vedere la procedura **B 1-4**.

INDICAZIONE

In caso di un'attivazione errata, azzerare le funzioni di tutte le unità motrici → vedere la procedura Reset Wireless **F 1**.
Eseguire nuovamente l'attivazione dell'interruttore SERVO-DRIVE, della funzione di protezione dalle collisioni e della prova di attivazione → vedere le procedure **A 1-3**, **D 2-6e** **B 1-4**.

**E Reset Motion**

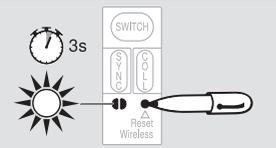
Azzerata la prova di attivazione e ne consente l'avvio di una nuova.



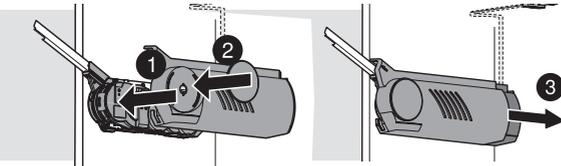
Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Motion> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

F Reset Wireless

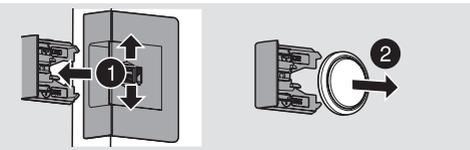
Disattiva tutte le funzioni: tutti gli interruttori SERVO-DRIVE attivati della rispettiva unità motrice vengono disattivati.



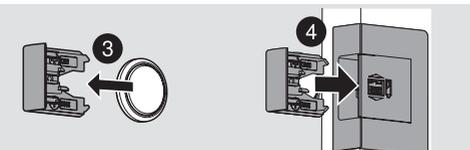
Con una penna a sfera, premere (per almeno 3 secondi) il tasto <Reset Wireless> finché l'indicatore LED lampeggia rapidamente.

Montaggio della placchetta di copertura**Interruttore SERVO-DRIVE – sostituzione della batteria**

Quando la capacità della batteria diminuisce, l'indicatore della batteria (LED) lampeggia rosso



- Aprire l'interruttore SERVO-DRIVE ed estrarre la batteria



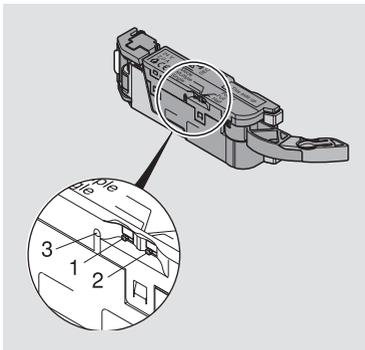
- Inserire la batteria nuova (tipo CR2032) e chiudere l'interruttore SERVO-DRIVE – prestare attenzione alla polarità

INDICAZIONE

- Non ricaricare o gettare nel fuoco la batteria dell'interruttore SERVO-DRIVE.

SERVO-DRIVE per LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM – informazioni generali

Interruttori dell'unità motrice



Interruttore Mode (1)

Single: viene azionata una sola unità motrice (impostazione standard)

Multiple: vengono azionate le unità motrici impostate su "Multiple"

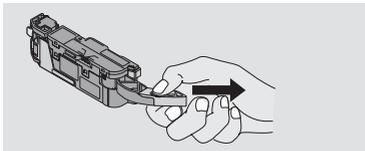
Interruttore Power (2)

Full: impostazione standard

Half: per lunghezze nominali corte (270–300 mm)

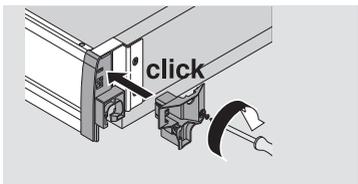
Indicatore di funzionamento (LED) (3)

Prolungamento della leva d'espulsione



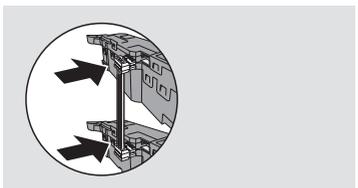
Con una larghezza del corpo mobile di 275-320 mm in combinazione con uno schienale in acciaio e fino ad una larghezza del corpo mobile di 300 mm in combinazione con uno schienale in legno è necessario smontare il prolungamento leva.

Supporto di scorrimento per la leva d'espulsione

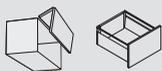


Per corpi mobile con larghezza di 275–320 mm in combinazione con uno schienale in legno, è necessario inserire e avvitare il supporto di scorrimento per leva d'espulsione.

Cavo di sincronizzazione



È necessario collegare due unità motrici, che devono funzionare contemporaneamente, tramite il cavo di sincronizzazione.



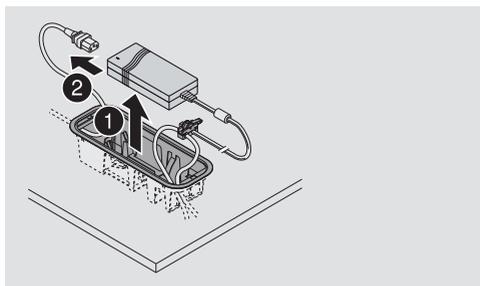
Smontaggio del trasformatore Blum

⚠ AVVERTENZA

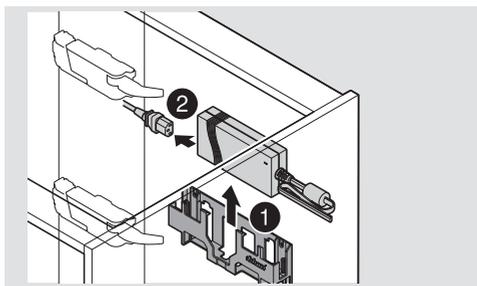
Pericolo di vita per folgorazione!

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

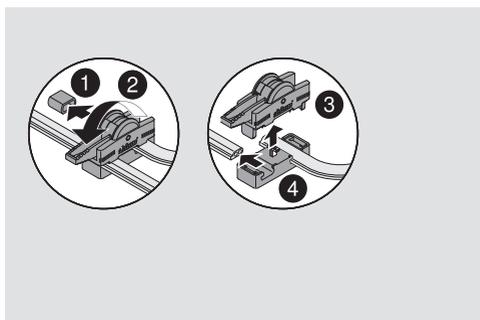
Supporto trasformatore – montaggio sul fondo



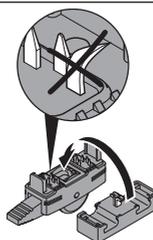
Supporto trasformatore – montaggio a parete



Smontaggio del connettore



INDICAZIONE



- Non danneggiare le punte piercing.



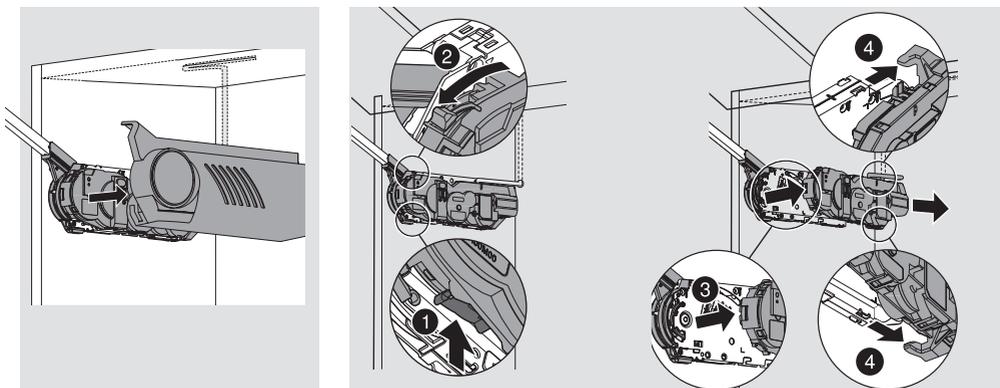
SERVO-DRIVE per AVENTOS

⚠ AVVERTENZA

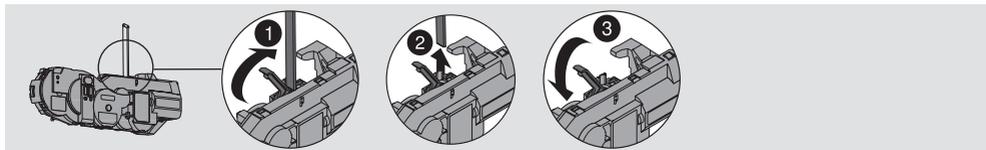
Pericolo di vita per folgorazione!

- Non aprire mai il trasformatore Blum. Sussiste pericolo di vita per folgorazione.
- Staccare la spina o disattivare la presa cui è collegato il trasformatore Blum prima di ogni lavoro di riparazione o manutenzione.

Smontaggio

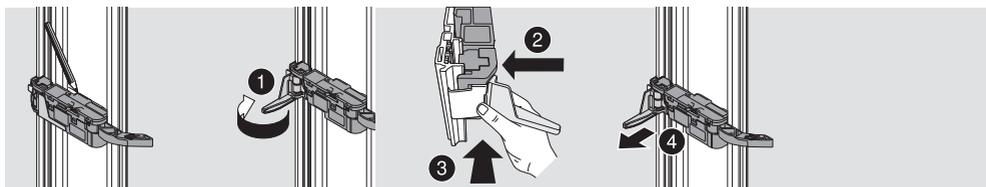


Cavo di distribuzione



LEGRABOX / TANDEMBOX / MOVENTO / TANDEM

Smontaggio dell'unità motrice





IT

Dichiarazione di conformità



Name des Ausstellers: Julius Blum GmbH
Indirizzo dell'espositore: Industriestraße 1, 6973 HÖCHST, AUSTRIA
Oggetto della dichiarazione:

Nome / Marchio: Blum
Prodotto: SERVO-DRIVE
Tipi: Z10NE020, Z10NA200,
Z10NE030, Z10NA300,
Z10A3000.xx, Z10ZE000,
Z10ZC000, 21xA0x1,
Z10C5000.xx, Z10C5007,
21P5020, 21.A00L33.xx

L'oggetto summenzionato è conforme ai requisiti dei seguenti documenti:

N. documento	Titolo	Data di emissione
2014/35/EU	Direttiva bassa tensione	2014-02-26
2014/30/EU	Direttiva CEM	2014-02-26
2011/65/EU	Direttiva RoHS	2011-06-08
2014/53/EU	Direttiva RED	2014-04-16

Dati supplementari:

Per la corretta implementazione dei requisiti delle direttive summenzionate, per tutti i tipi di prodotti menzionati nell'oggetto della dichiarazione sono state prese in considerazione le seguenti norme armonizzate:

N. documento	Titolo	Data di emissione
EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011	Compatibilità elettromagnetica – prescrizioni per elettrodomestici, utensili elettrici e apparecchi simili – Parte 1: Trasmissione di disturbo	2012-05-01
EN 55014-2:2015	Compatibilità elettromagnetica – prescrizioni per elettrodomestici, utensili elettrici e apparecchi simili – Parte 2: Immunità elettromagnetica – norma sulle famiglie di prodotti	2016-01-01
EN 61000-3-2:2014	Compatibilità elettromagnetica (CEM) – parte 3-2: Limiti – Limiti per le emissioni di corrente armonica (apparecchiature con corrente di ingresso 16 A per fase)	2015-03-01
EN 61000-3-3:2013	Compatibilità elettromagnetica (CEM) – parte 3-3: Limiti – Limitazione delle fluttuazioni di tensione e del flicker in reti di alimentazione in bassa tensione pubbliche per apparecchiature con corrente nominale ≤ 16 A per fase e non soggette ad allacciamento su condizione	2014-03-01

N. documento	Titolo	Data di emissione
EN 60335-1:2012 +A11:2014	Sicurezza delle apparecchiature elettriche per l'uso domestico e simili – parte 1: Requisiti generali	2012-10-01
EN 50581:2012	Documentazione tecnica per la valutazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche relativamente alla limitazione dei materiali pericolosi	2013-02-01
Sono state inoltre prese in considerazione le seguenti norme per i tipi di prodotto Z10NA200, Z10NA300, Z10NE020 e Z10NE030:		
EN 60950-1: 2014-08	Apparecchiature informatiche – Sicurezza – parte 1: Requisiti generali	2014-08-01
Sono state inoltre prese in considerazione le seguenti norme per il tipo di prodotto 21xA0x1 e per i moduli 21P5020, 21.A00L33.xx, Z10C5007:		
ETSI EN 300 440-2 V1.4.1	Compatibilità elettromagnetica e questioni relative allo spettro delle radiofrequenze (ERM) - dispositivi a breve portata - apparecchiature radio nella gamma di frequenze da 1 GHz a 40 GHz – Parte 2: Norma EN armonizzata che contiene le prescrizioni fondamentali in base all'articolo 3.2 della direttiva R&TTE	2010-12-29
EN 301 489-3 V1.6.1	Compatibilità elettromagnetica e questioni relative allo spettro delle radiofrequenze (ERM) - Compatibilità elettromagnetica delle apparecchiature e dei servizi radio – Parte 3: Condizioni specifiche per apparecchiature radio per comunicazioni a corto raggio (SRD) per l'impiego con frequenze comprese tra 9 kHz e 246 GHz	2013-10-12
EN 301 489-1 V1.9.2	Compatibilità elettromagnetica e questioni relative allo spettro delle radiofrequenze (ERM) - Compatibilità elettromagnetica (CEM) per apparecchiature e servizi radio – Parte 1: Requisiti tecnici generici	2012-04-11

Il contrassegno CE è stato applicato nel 09.

Per l'uso commerciale di SERVO-DRIVE per AVENTOS prima della messa in funzione occorre confermare la conformità del mobile con la Direttiva Macchine 2006/42/EU.

Firmato a nome e per conto di:

Julius Blum GmbH



Höchst, 2016-04-26

Perito tecnico (Politecnico) Hermann Weissenhorn, Direttore Area tecnica
<http://www.blum.com/compliance/>

Julius Blum GmbH
Beschlügefabrik
6973 Höchst, Austria
Tel.: +43 5578 705-0
Fax: +43 5578 705-44
E-Mail: info@blum.com
www.blum.com

